

Franz Jäggi & Co, Neuendorf

En visite chez Franz Jäggi

Franz Jäggi (65 ans) a initialement effectué un apprentissage d'électricien. Il a par la suite travaillé dans l'usine des tracteurs Hürlimann à Wil. Il s'est tellement bien entendu avec son patron que celui-ci lui a accordé la représentation pour les tracteurs Hürlimann lorsqu'il a fondé sa société en 1972. L'atelier de réparation pour les tracteurs et les machines agricoles du départ s'est développé en une entreprise moderne avec une importante offre de tracteurs, de machines agricoles et forestières, de véhicules communaux et d'appareils à moteur. La construction de cabines pour les véhicules, le service de livraison en gaz et le service de dépannage sont autant d'autres branches de l'entreprise. En plus du père, du fils, de l'épouse et de la belle-fille, Franz Jäggi & Co emploie quatre mécaniciens en machines agricoles et deux apprentis.



Franz Jäggi (65) lernte ursprünglich Elektromonteur. Anschliessend arbeitete er in der Hürlimann-Traktorenfabrik in Wil. Mit dem kantigen Patron verstand er sich so gut, dass er für seine 1972 gegründete Firma die Vertretung erwerben konnte. Die ursprüngliche Reparaturwerkstätte für Traktoren und Landmaschinen entwickelte sich zu einem modernen Betrieb mit breitem Angebot an Traktoren, Land- und Forstmaschinen, Kommunalfahrzeugen und Motorgeräten. Fahrzeugkabinenbau, Gaslieferstelle und Abschleppdienst sind weitere Firmenzweige. Die Franz Jäggi & Co beschäftigt neben Vater, Sohn, Frau und Schwiegertochter vier Landmaschinenmechaniker und zwei Lernende.

Le district soleurois de Gäu, la région entre Olten et Oensingen, est une plaine fertile entre le Jura et l'Aar. Cette région fut longtemps considérée comme son grenier à céréales. Cependant, des 40 exploitations agricoles à Neuendorf il n'en reste que quelques-unes. Franz Jäggi a développé son entreprise en fonction des changements de la région. En ce qui concerne les tracteurs, il peut se prévaloir d'une longue expérience. Après avoir fondé son entreprise, il a obtenu la représentation de la marque Hürlimann, puis en 1978 il a proposé le premier Lamborghini à sa clientèle. Sous une impulsion du moment, il a peint un modèle en couleur argent. «Les femmes préféreraient la couleur blanche, mais elle se salissait très vite», et son modèle a été élu plus beau tracteur à l'Agrama de Lausanne.

Très tôt l'entreprise s'est diversifiée. En 1979, Franz Jäggi a construit la première cabine de tracteur sécurisée et une année plus tard il a pu l'homologuer. Il a ainsi pu garantir à ses collaborateurs du travail pour toute l'année, dans l'atelier qu'il a aménagé pour la production de ces cabines. Après les montages sur les tracteurs Hürlimann, d'autres marques ont suivi. Sa spécialité est le toit plat pour les cabines de tracteur. Grâce à cette adaptation il était possible de rentrer les tracteurs dans tous les garages et granges existants. En 1990, il a monté la première cabine Lochmann, pour laquelle il a également passé un test OCDE en Suisse.

Franz Jäggi a ajouté un autre pilier à son entreprise en ouvrant un dépôt de gaz. Après qu'un fournisseur eut fermé son entreprise, il a développé un service de livraison de gaz. Cependant, pour cela il a d'abord dû lever les inquiétudes de sa femme et son fils Thomas, car peu de temps auparavant une station de remplissage de la région avait explosé. Il a pu rapidement s'arranger avec la commune et depuis lors il ne livre pas seulement du gaz pour les procédés de découpe et de soudure, mais également pour de nombreux grills de jardin. En venant s'approvisionner en gaz, certains clients ont déniché à cette occasion dans son magasin un petit appareil ou un appareil à moteur qui

leur était utile, ce qui a permis de développer cette branche de l'entreprise.

La proximité de l'autoroute A1 avec ses mystérieux bouchons et nombreux accidents est à l'origine d'une nouvelle activité. En effet, sa société partage le service de dépannage avec des camions-grues avec deux autres garagistes. Cela signifie un service de piquet 24 heures sur 24 toutes les trois semaines. Franz Jäggi souligne qu'il est possible de gérer toutes ces tâches non seulement grâce à la participation de l'ensemble de ses collaborateurs, mais qu'il peut également compter sur le soutien de sa famille. Sa femme l'aide depuis 1980 et son fils Thomas depuis 1997. Thomas, qui a une formation initiale de mécanicien poids lourds, a poursuivi sa formation dans les usines Same en Italie, où en 2008 et 2010 il est monté sur la deuxième marche du podium lors du championnat d'Europe des techniciens conducteurs Same-Deutz. Il a ensuite réussi l'examen de chef d'atelier à Aarberg puis celui de la maîtrise de mécanicien en machines agricoles.

Depuis huit ans, Franz Jäggi est actif au sein de l'Association professionnelle. En sa qualité de président de la Technique agricole d'AM Suisse Soleure, il accorde une grande importance à l'affiliation de nouvelles entreprises et s'emploie à motiver les membres pour une participation active au sein du Comité. En ce qui concerne l'école professionnelle et les cours, cette petite section collabore depuis longtemps avec les Bernois. Cette coopération permet de garantir la meilleure qualité pour la formation. Pour Franz Jäggi il est rassurant de savoir que son fils est prêt à lui succéder dans l'entreprise. Dans cette optique, il a donc décidé de transformer sa société en commandite en une société anonyme et de transmettre les actions par étapes. Cela lui permettra ensuite de consacrer plus de temps pour lui et sa femme. Lors de leurs randonnées, ils vont souvent chercher le soleil, le brouillard étant effectivement un fidèle compagnon dans le Gäu. Il leur arrive aussi de partir avec la camionnette à la recherche de vieilles machines et de pièces détachées. Ils ne manqueront certainement pas de travail ces prochaines années. ■

Das solothurnische Gäu, die Region zwischen Olten und Oensingen, ist eine fruchtbare Ebene zwischen Jura und Aare. Lange galt die Gegend als deren Kornkammer. Von den 40 Bauernhöfen in Neuendorf sind aber nur noch wenige übriggeblieben. So wie sich die Region veränderte, so hat Franz Jäggi seinen Betrieb stets weiterentwickelt. In Sachen Traktoren blickt er auf eine reiche Tätigkeit zurück. Nachdem er mit der Firmengründung die Vertretung der Marke Hürlimann erwarb, brachte er 1978 den ersten Lamborghini an die Kundschaft. Aus einer Laune heraus spritzte er ein Modell in Silber – «Die Originalfarbe Weiss kam zwar bei den Frauen gut an, sah aber schnell schmutzig aus» – und prompt wurde es an der Agrama Lausanne als schönster Traktor gekürt.

Bald schon diversifizierte die Firma. 1979 baute Franz Jäggi die erste Sicherheitskabine, ein Jahr später konnte er sie prüfen lassen. In der Werkstatt, die er für die Kabinenproduktion einrichtete, konnte er seinen Mitarbeitern über das ganze



Franz Jäggi & Co, Neuendorf

Zu Besuch bei Franz Jäggi



Jahr Arbeit garantieren. Nach den Hürlimann-Aufbauten folgten weitere Marken. Zu einer Spezialität wurden die Niederblechdächer. Dank diesen Anpassungen konnten die Traktoren auch in bestehende Scheunen und Garagen einfahren. 1990 montierte er die erste Lochmann-Kabine, für welche er auch in der Schweiz einen OECD-Test absolvierte.

Zu einem weiteren Standbein entwickelte sich das Gasdepot. Nachdem ein Lieferant seinen Betrieb geschlossen hatte, richtete Franz Jäggi eine Lieferstelle ein. Dafür musste er allerdings zuerst die Bedenken seiner Frau und Sohn Thomas aus dem Weg räumen, da kurz zuvor eine Ab-

füllstelle in der Gegend in die Luft geflogen war. Mit der Gemeinde konnte er sich schnell einigen und seither liefert er nicht nur Gas für Schneid- und Schweissverfahren, sondern auch für zahlreiche Gartengrills. Manche Privatkunden haben beim Gaskauf auch schon ein nützliches Klein- oder Motorgerät im Shop entdeckt und damit diesen Betriebszweig weiterentwickelt.

Die Nähe zur Autobahn A1 mit den mysteriösen Staus und den zahlreichen Unfällen brachte einen weiteren Erwerb. Den Abschleppdienst mit Kranlastwagen teilt sich die Firma mit zwei anderen Garagisten. Das bedeutet jede dritte Woche einen 24-Stunden-Pikettdienst. Franz Jäggi betont, dass alle diese Aufgaben nur bewältigt werden können, wenn nicht nur alle Mitarbeiter im Betrieb mitziehen, sondern auch die Familie. Seine Frau macht das seit 1980 und Sohn Thomas ist seit 1997 dabei. Der gelernte Lastwagenmechaniker bildete sich im Same-Werk in Italien weiter, wo er 2008 und 2010 auf dem zweiten Platz in der Europameisterschaft der Same-Deutz-Fahr-Techniker landete. Weiter hat er in Aarberg

die Prüfungen als Werkstattleiter und Landmaschinenmechanikermeister erfolgreich absolviert.

Für den Fachverband ist Franz Jäggi seit acht Jahren aktiv. Als Fachpräsident Landtechnik des AM Suisse Solothurn ist es ihm ein grosses Anliegen, neue Betriebe für den Beitritt in den Verband zu gewinnen und Mitglieder für die aktive Tätigkeit im Vorstand zu motivieren. Bezüglich Berufsschule und Kurse spannt die kleine Sektion schon seit langem mit den Bernern zusammen. Damit ist auch die hohe Qualität der Ausbildung gewährleistet.

Für Franz Jäggi ist es beruhigend, dass sein Sohn die Firmennachfolge antreten will. Zu diesem Zweck wird er die Kommanditgesellschaft in eine Aktiengesellschaft umwandeln und die Aktien schrittweise übergeben. Dann wird er mehr Zeit für sich und seine Frau finden. Gemeinsam suchen sie auf Wanderungen gerne die Sonne – der Nebel ist im Gäu ein treuer Geselle. Ab und zu fahren sie aber auch mit dem Lieferwagen los und treiben alte Maschinen und Ersatzteile auf. Die Arbeit wird ihnen so schnell nicht ausgehen. ■

